

ג' תשרי תשפ"ב  
09 בספטמבר 2021

לכבוד

המציעים בהליך תחרותי מס' 05/2021

מסמך השלמות – הליך תחרותי מספר 05/2021 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות  
בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול אונו אלעד

כל ההשלמות והעדכון האמורים במכתב זה, יחשבו כאילו נכללו במסמכי ההליך מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי ההליך התחרותי.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או בכל צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי ההליך התחרותי וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה, אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי ההליך התחרותי אלא אם נאמר בו במפורש אחרת.



משרד ההגנה  
והביטחון בדרכים



הרשות הארצית  
לחמורה ציבורית

**חלק א' - הבהרות והשלמות**

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	חלק / נספח / במכרז	מספר שאלה
אין שינוי במסמכי ההליך.	ועדת המכרזים מתבקשת לדחות את המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה <b>בשביעיים לפחות</b> , וכן לדחות את מועד הגשת מסמכי ההליך <b>בחודש לפחות</b> מהטעמים המפורטים להלן. לוחות הזמנים הקצרים הכוללים כחודש של חגים וחופשות מקשים על השלמת ההכנות לשלב שאלות הבהרה, בדיקה יסודית של מסמכי ההליך והתחלת עבודה על הכנת חומרי ההגשה וזאת עד למועד האחרון שנקבע לשאלות הבהרה וההגשה. חודש החגים אינו מאפשר לבצע מדידות של קווים ושל זמני הגדרה החיוניים כשלב ראשוני ובסיסי של התכנון בפרט והכנת החצעה בכלל (למעשה ניתן יהיה להתחיל לתכנן רק ממחצית אוקטובר, בחנתה שהמחצית הראשונה של החודש תשמש למדידות). כמו כן, מסמכים מהותיים טרם צורפו למסמכי ההליך וביניהם נספח י"ג, נספח י"ט ונספח ל' אשר הינם מהותיים הן לשאלות הבהרה והן להכנת החצעה.	12.3 סעיף	חלק א'	1.
אכן מדובר בנתונים שבוניים. סך נסיעות וק"מ רכב בשנה בכל קווי האשכול מסתכם ב - 22,435 נסיעות ו - 426,890 ק"מ. נראה כי הנתון הינו במונחים שבוניים ולא במונחים שנתיים כפי שמצוין בסעיף וכפי שהוצג בכל המכרזים עד היום.	הצגת הנתונים ברמה שנתית חיונית לצורך השוואה של הנתונים ובדיקת	49 סעיף	חלק ה'	2.



משרד התחבורה  
הבטיחות בדרכים



הרשות הארצית  
לתחבורה ציבורית

מספר טענה /נספח במכרז	חלק	סעיף	שאלה/תבהרה	תשובה
3.	חלק ה'	סעיף 49	<p>ההתאמה לנספח א' ונספח י' להגעה - הוועדה מתבקשת להעביר את הנתונים במונחים שנתונים.</p> <p>"עלות לק"מ בבסיס" – בהתאם לסעיף סה"כ הק"מ בבסיס הינו 21,720 אלף ק"מ. בהתאם לנספח א' סה"כ הק"מ בבסיס הינו 21,771 אלף ק"מ (במידה ומכפילים את הנתונים השבועיים ב - 51 שבועות). הוועדה מתבקשת להבהיר את הפער בין הנתונים.</p> <p>בנוסף, מבדיקת ק"מ ק"מ הרכב לפי סוגי הרכבים: עירוני/בינועירי/מפרקי/מיניבוס בנספח א' נראה כי הנתונים בנספח א' שונים מהנתונים שמוציגים בטבלה עלות ק"מ בבסיס שבסעיף 49.</p> <p>הוועדה מתבקשת להבהיר את הפער בין הנתונים מהם נגזרת העלות לק"מ לכל סוג אוטובוס לבין הק"מ שמוצג בנספח א'.</p>	<p>מצי"ב נתונים מעודכנים בסעיף 1 בחלק ב'.</p>
4.	נספח ב'	מפרטים בקובץ אקסל, נספח 1, עמודת ייחודיות קו	<p>בקובץ האקסל, מצוינים קווים עונתיים וקווים הפעילים בחגים ומועדים באשכול לגביהם לא מפורט היקף נסיעות שנת צפוי.</p> <p>לתשומת לב הוועדה כי למעט חברת "קווים" המפעילה היום את האשכול ובידיה הנתונים בפועל של אותם קווים, שאר המתמודדים אינם חשופים למידע זה.</p> <p>לפיכך, הוועדה מתבקשת להעביר נתונים לגבי היקף הנסיעות השנתני הצפוי בכל אחד מהקווים העונתיים, וכן היקף הנסיעות בתקופת החגים והשתלבותם במפת השירות השנתית.</p>	<p>לנוחיות המציעים מצורף קובץ, שמבוסס נתוני רישוי ולא ביצוע בפועל, הכולל:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ליוזי של הקווים העונתיים מתקופת בין הזמנים בחודש יולי-אוגוסט האחרון.</li> <li>2. ליוזי מלא של פעילות האשכול במספר חגים עיקריים בהם מתבצעים תגבורים באמצעות או שלא באמצעות חלופות מיוחדות.</li> </ol> <p>מובהר כי:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- לוחות הזמנים בימים מיוחדים אינם קבועים ויש להיערך לקראת כל חג בתיאום עם נציגי הקהילה באלעד בהתאם לצרכים המשתנים. אין בלוחות הזמנים המצורפים התחייבות כי היקף הפעילות בחגים/ימים אלה בשנים הבאות יהיה זהה למה שבוצע בעבר וכי</li> </ul>

מספר שאלה	חלק נספח/ במכרז	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
				<p>החלופות המיוחדות שפעלו בעבר יהיו אותן חלופות שיופעלו בעתיד. לפיכך, המידע אינו מחייב את המשרד ומובא לידעת המציעים לצורך התרשמות בלבד.</p> <p>- לא כל החלופות המיוחדות שמופיעות במפרטי הקווים פעלו בפועל בחגים שנתונים צורפו. חלקן היו פעילות ימים בודדים בשנים האחרונות ולצורך הכנת ההצעות ניתן להיעזר במידע המופיע בנספח י"ג.</p> <p>תשומת לב המציעים לסעיף 18 למסמכי החליף.</p>

חלק ב

1. הטבלה בסעיף 49 לחלק ה' תמחק ובמקומה יבוא:

עלות ק"מ ביחס לעלות ק"מ בבסיס	תמהיל ק"מ רכב בבסיס באלפים	סוג האוטובוס
0.94	7,361	אוטובוס בינעירוני
0.87	984	מיניבוס/ מידיבוס עירוני
1.03	12,529	אוטובוס עירוני/רגיל/נמוך רצפה/חשמלי
1.28	897	אוטובוס מפרקי
100%	21,771	סה"כ

2. תיקון לנושא בקרת גבייה:

2.1. סעיף 17.9.20 יעודכן כדלקמן: התיבה "הנסיעות היומיות" תמחק ובמקומה

יבוא: "נסיעות נוסע היומיות".

2.2. סעיף 28.8 ימחק ובמקומו יבוא:

28.8 שיעור נסיעות הנוסע שיידגם מדי יום מכלל נסיעות הנוסע היומיות על ידי

נציג בעל הרישיון לצורך בקרת גבייה (להלן: "בקרת גבייה") - 5 נקודות

המציע יציין **בנספח לו'** להליך התחרותי את שיעור נסיעות הנוסע היומיות שהוא מתחייב לדגום מדי יום כבקרה על תיקוף ותשלום כנדרש מאת ציבור הנוסעים (להלן: "שיעור הדגימה"). שיעור נסיעות הנוסע היומיות שיידגם לא יפחת מעשרה אחוזים. מובהר כי אין להציע שיעור דגימה הנמוך משיעור זה. **מציע אשר יציע בהצעתו שיעור דגימה הנמוך משיעור זה – תפסל הצעתו.** אופן הבקרה ושיעור הבקרה יבוצעו בהתאם להוראות **נספחים לה' ולו'** להליך התחרותי. המציע יפרט במסגרת התוכנית העסקית את מספר נציגי בעל הרישיון שבכוונתו להעסיק לצורך עמידה בהצעתו ואת עלות העסקתם. כמו כן, המציע ירשום על גבי מדיה מגנטית מדי יום את כמות נסיעות הנוסע היומיות שנדגמו ואלו יועברו לבדיקת המשרד במסגרת בקרת התשתיות או כל בקרה אחרת שיעשה המשרד בנושא. מבלי לגרוע מזכויות המשרד שעל פי ההליך התחרותי זה, הסכם ההפעלה וכל דין, מציע שלא יעמוד בהתחייבותו כאמור בסעיף זה, ישלם פיצוי מוסכם כאמור **בנספח כו'** להליך התחרותי.

להלן פרוט נוסחאות החישוב:

$$f(x) = 5 * \left( \frac{x_i}{x_{max}} \right)^{0.4}$$

$x_i$  - שיעור הבקרה באחוזים מכלל נסיעות הנוסע שהוצעה על ידי

מציע  $i$  (יש לרשום מספרים טבעיים בלבד בין 10-100).

$x_{max}$  - השיעור המקסימאלי של הבקרה באחוזים מכלל נסיעות הנוסע

שהוצע ע"י מי מבין המציעים הכשירים.

$f(x)$  - ניקוד ההצעה של מציע  $i$ .

לעניין סעיף זה – "נסיעות יומיות" תיחשבנה מראשית השירות ועד סיומו

בתאם לקבוע ברישיון.

2.3. נספח כו' – האמור ברובריקה המופיעה בטבלה בסיף 11.2 לנספח תחת הנושא

הכרטוס, המפורטת להלן ימחק

עבור כל נסיעה שלא נדגמה ביום	50	אי דגימה של מספר הנסיעות היומי כבקרה על גביית תשלום נדרש מאת ציבור הנוסעים עפ"י שיעור הדגימה בהצעה להליך התחרותי או הנחיות המפקח
------------------------------------	----	---

ובמקומה יבוא:

בגין אי עמידה בשיעור הדגימה ביום.	5,000	אי עמידה בשיעור דגימת נסיעות נוסע היומי כבקרה על תיקוף ותשלום נדרש מאת ציבור הנוסעים עפ"י שיעור הדגימה בהצעה בתהליך התחרותי או הנחיות המפקח
--------------------------------------	-------	---

2.4. נספח לוי' יעודכן כך שבכל מקום בו הופיעה המילה "נסיעות" יופיע נסיעות נוסע

יומיות. מצ"ב נספח לוי' כקובץ PDF.

3. למען הסר ספק במסגרת הבהרה זו פורסמו:

- 3.1. נספח ה'
- 3.2. נספח יז' + אקסל
- 3.3. נספח ל'
- 3.4. נספח לו'
- 3.5. קובץ אקסל של מידע על פעילות קווים עונתיים וחלופות מיוחדות

בברכה  
  
שירלי שמואל  
מרכזת הוועדה

העתק:  
חברי ועדת המכרזים